



Betriebs-Instruktion

Allgemeine Hinweise

- Im Rahmen unserer Qualitätssicherung durchläuft jedes ENERTEC e-Board mehrere Testfahrten und Ladezyklen. Daher kann die Anzeige ihres neuen ENERTEC e-Board zum Zeitpunkt der Auslieferung bereits mehrere Ladezyklen und gefahrene Kilometer anzeigen.
- Das e-Board ist für die Beförderung einer Person ausgelegt
- Die Strassenverkehrsordnung muss jederzeit eingehalten werden.
- Die nicht bestimmungsgemässe Verwendung des e-Boards führt zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung, Geschwindigkeit und allgemein zur Änderung der Merkmale des e-Boards sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt. Sie führen zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Extreme Temperaturen , starke Steigungen, schwere Last, fortgeschrittenes Alter des Akkus und Lagerzeiten ohne Ladung haben starken Einfluss auf die Leistungsfähigkeit des Akkus

Vorsicht

- Nutzen Sie das e-Board nicht bei glitschiger Fahrbahn, welche bei Eis, Schnee und Fahrbahnässe auftreten.
- Fahren Sie das e-Board nicht mit mehreren Personen.
- Springen Sie mit dem e-Board nicht, das führt zu einer grossen Belastung.
- Befahren Sie mit dem e-Board nur ebene Bereiche. Das e-Board ist nicht für holprige Fahrten im Gelände ausgelegt.
- Achten Sie darauf, Schlaglöcher und Hindernisse auf der Fahrbahn zu umfahren. Fahren Sie nicht über Bordsteinkanten.
- Wir haben in der Entwicklung darauf geachtet, das e-Board spritzwassergeschützt zu fertigen.
Bitte vermeiden Sie trotzdem direkten Wasserkontakt, Reinigung mit Dampfgeräten, und fahren Sie das e-Board nicht bei nasser Fahrbahn. Reinigen Sie den Roller mit einem feuchten Tuch.

Vor Jeder Fahrt sollte das e-Board auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden

- Kontrollieren Sie vor der ersten Fahrt den Ladezustand des Akkus
- Kontrollieren Sie den funktions sicheren Allgemeinzustand
- Das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Es gefährdet Ihre eigene Sicherheit sowie die Betriebssicherheit und verringert die Lebensdauer Ihres e-Boards.
Ausserdem erlischt die Gewährleistung mit sofortiger Wirkung

Akku

- Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, mitgelieferten Ladegerät des Herstellers.
- E-Board und Ladegerät müssen **ausgeschaltet** sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn Ladegerät, Netzkabel oder Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen.
- Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser, da dann die Gefahr eines elektrischen Schlasses besteht. Nicht mit feuchten Händen berühren.
- Laden Sie den Akku vor Ihrer ersten Fahrt mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät vollständig auf.
Lassen Sie den Akku bei der ersten Ladung 24 Std. am Netz.
- Fahren Sie den Akku nicht komplett leer, dies verringert die Lebensdauer.
- Akkus verlieren auch ohne Nutzung täglich an Ladung.
- Im Winter können Akkus aufgrund niedriger Temperaturen wesentlich schneller an Kapazität verlieren.
- Regelmässiges Laden schützt Ihren Akku.
- **Längeres Lagern ohne Ladung führt zu einer Beschädigung (Tiefentladung) des Akkus und verursacht so irreparablen Schaden.**
- **Beim Lagern des e-Boards den Akku mindestens alle 6 Monate nachladen.**
- Das Lagern des Akkus in entladnem Zustand führt nach spätestens 6 Monaten zu einer dauerhaften Beschädigung!

Strassenverkehrsgesetz

- Sportgerät, keine Strassenzulassung.